



Los vigilantes de Renfe lanzamos un nuevo SOS: la seguridad en Rodalies, en peligro En 2025, los vigilantes de seguridad que trabajamos en el servicio de Rodalies de Catalunya, actualmente operado por Renfe y bajo titularidad de la Generalitat de Catalunya, seguimos soportando una situación insostenible. Lo que hace años era un aviso se ha convertido en una realidad: el servicio de seguridad ferroviaria está al borde del colapso operativo y humano.

Durante más de una década, los profesionales que protegemos a diario trenes, estaciones, usuarios y personal ferroviario hemos visto cómo Renfe y su departamento de seguridad han perdido el contacto con la realidad del servicio. Las decisiones se toman desde despachos alejados de los andenes, mientras los vigilantes afrontamos cada día agresiones, amenazas, carencias de medios y plantillas incompletas.

Hoy, las tres empresas adjudicatarias - Sureste Seguridad, I-Sec Security Aviation y Trablisa - mantienen los contratos con una plantilla insuficiente, sin incentivos económicos y con una rotación alarmante por la falta de atractivo del servicio. Los puestos no se cubren, las bajas no se sustituyen y el plus de servicio sigue sin existir, a diferencia de lo que ocurre en FGC, Metro o Trambaix, donde los vigilantes perciben hasta 500 € más al mes. Esa desigualdad es injustificable, más aún en el entorno más complejo y masificado del transporte público catalán.

El resultado es que Rodalies es, a día de hoy, el único servicio ferroviario público donde los vigilantes no tienen reconocimiento económico ni respaldo institucional. Cuando un profesional interviene ante una situación de riesgo, lo hace en solitario, sin apoyo suficiente y con la sensación de que, si algo sale mal, será el primero en ser cuestionado.

A todo ello se suma que, entre los quince años, se han eliminado progresivamente recursos esenciales: se eliminaron los guías caninos, se eliminaron los servicios armados y no existe un plan de coordinación real entre las empresas contratistas, Renfe y Mossos d'Esquadra. La consecuencia es evidente: cada vez hay más incidentes y menos prevención.

Este escrito se hace público a un año de la nueva licitación del servicio de seguridad de Renfe-Rodalies, en un momento decisivo para el futuro de quienes velamos por la seguridad ferroviaria en Catalunya. Es ahora cuando se deben establecer las bases de un modelo digno, estable y profesionalizado.

Frente a esta realidad, los sindicatos de las empresas adjudicatarias han permanecido en silencio, avalando condiciones precarias y salarios congelados. Su connivencia con las direcciones empresariales y la falta de acción sindical han permitido que la situación se degrade hasta el punto actual.

Por todo ello, los vigilantes de Renfe lanzamos un nuevo SOS:

-A Renfe, para que asuma su responsabilidad como contratante y exija condiciones dignas y personal suficiente.

- A la Generalitat de Catalunya, al Gobierno de España y al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, para que incluyan en los pliegos de licitación condiciones sociales reales, un plus de servicio acorde a la peligrosidad del mismo, incentivos y ratios mínimos de personal que garanticen la seguridad de trabajadores y usuarios.

- Y a los sindicatos del sector, para que dejen de mirar hacia otro lado y defiendan de verdad a quienes ponen el cuerpo en los andenes.

No pedimos privilegios, pedimos justicia: medios, personal, reconocimiento y respeto. Porque sin seguridad no hay movilidad, y sin dignidad no hay servicio público posible.

Firmado: SP



ASOCIACIÓN MAREA NEGRA POR LA SEGURIDAD PRIVADA

Calle Estación del Palo N°3 1°5, 29017, Málaga

[www.mareanegra.net](http://www.mareanegra.net)

[secretaria@mareanegra.net](mailto:secretaria@mareanegra.net) – [informacion@mareanegra.net](mailto:informacion@mareanegra.net)